

26 settembre 2011



Regione Lombardia

Allegato 2

PIANO TERRITORIALE REGIONALE D'AREA AEROPORTO MONTICHIARI

DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE

ai sensi della L.R. 12/2005, della DCR 351/2007 e della DGR 761/2010

26 settembre 2011

INDICE:

1.Premessa

2. Parere motivato finale e recepimento nel PTR

26 settembre 2011

1. Premessa

La Regione Lombardia mediante il Piano Territoriale Regionale identifica nei Piani Territoriali Regionali d'Area (PTRA), così come previsti dalla L.R. 12/2005, gli strumenti di programmazione per lo sviluppo dei territori regionali ed occasione di promozione della competitività regionale e di riequilibrio territoriale.

L'obiettivo del PTRA Montichiari è lo sviluppo dell'Aeroporto, obiettivo strategico che si inserisce nel quadro di sviluppo del sistema aeroportuale della Lombardia.

Il territorio dei Comuni interessati dal sedime aeroportuale e quindi direttamente coinvolti nell'azione di piano sono: Castenedolo, Ghedi, Montichiari e Montirone. Il Piano però riguarda anche un territorio più ampio e complesso, che non si esaurisce nei limiti amministrativi dei comuni e che necessita di una visione d'insieme che comprende: i processi insediativi, il sistema infrastrutturale, i siti aeroportuali e i caratteri permanenti del paesaggio.

Il Piano ha l'obiettivo di valutare la sostenibilità ambientale dello sviluppo aeroportuale in armonia con il territorio circostante, e propone di orientare in modo coordinato le trasformazioni territoriali, definisce gli obiettivi specifici e le azioni sostenibili per la realizzazione dei contenuti di piano attraverso la realizzazione di opere previste e programmate nel breve e medio periodo, e salvaguardare le aree necessarie per la realizzazione delle opere previste, nel medio-lungo periodo.

Il Piano Territoriale Regionale d'Area "Aeroporto Montichiari" è stato avviato con DGR n.8/3952 del 27.12.2006 e la relativa Valutazione Ambientale è stata avviata con avviso di avvio del procedimento (Comunicato Regionale n.45 del 12.04.2007) pubblicato sul BURL n.16 del 18.04.2007. Con Decreto Dirigenziale della DG Territorio e urbanistica n.14223 del 3.12.2008 è stata individuata l'Autorità competente in materia di VAS nella DG Territorio e Urbanistica- Struttura Strumenti per il governo del Territorio (VAS) di concerto con la DG Qualità dell'Ambiente, mentre l'Autorità procedente è la DG Territorio e Urbanistica, così come indicato nell'Allegato 1 della DCR n.8/351 del 13.03.2007 "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi".

Con DGR n.1812 del 31.05.2011 è stato adottato il PTRA "Aeroporto Montichiari" con allegata la Dichiarazione di Sintesi, che ha recepito il Parere Motivato formulato con decreto n. 4684 del 24 maggio 2011, nel quale veniva prescritto che prima dell'approvazione del Piano venisse prodotta una specifica tavola con indicate le aree prioritarie ove realizzare gli interventi di compensazione ambientale come indicato già nella bozza del documento di Piano al punto 8.0.

Il percorso metodologico e procedurale seguito è quello indicato nella DGR 9/761 del 10.11.2010 "Modello metodologico procedurale e organizzativo della Valutazione Ambientale di piani e programmi (VAS) – Modello Generale –"

Il processo partecipativo ha coinvolto i Soggetti individuati con decreto n.14223 del 3.12.2008 al quale si rimanda.

Al fine di adempiere all'obbligo di consultazione dei soggetti coinvolti nel procedimento di Valutazione Ambientale (VAS) del PTRA, sono stati attivati un Forum e la Conferenza di Valutazione articolata in due sedute.

Le osservazioni e i contributi pervenuti durante queste fasi sono state recepite nel Piano così come evidenziato nella Dichiarazione di Sintesi allegata alla deliberazione di adozione del piano stesso.

2. Parere motivato finale e recepimento nel PTRA

26 settembre 2011

A seguito della pubblicazione dell'avviso di adozione del Piano e del deposito dei relativi atti dal giorno 8 GIUGNO 2011 al giorno 6 AGOSTO 2011 sono pervenute n 38 osservazioni nei termini da parte dei seguenti soggetti:

- 1) Aeronautica Militare – Comando 1^ Regione Aerea
- 2) SIEV S.r.l.
- 3) Consoli Battista
- 4) Galli Giovanni
- 5) Comune di Montirone
- 6) Comune di Montichiari
- 7) Comune di Ghedi
- 8) Comune di Castenedolo
- 9) Aeroporto Valerio Catullo
- 10) Cappelletti Officina s.n.c.
- 11) Anteo 85 s.r.l.
- 12) Lanfranchi Mario Daniele e Kienle Anneliese
- 13) Rivera Roberto
- 14) Stabiumi Milena
- 15) SAILA s.r.l.
- 16) Cappelletti Giancarlo
- 17) Tonoli Giovanni e Lupatini Clotilde
- 18) ELLECI Costruzioni s.r.l.
- 19) Fusi Luca
- 20) Vezzola S.p.a.
- 21) Valore Reale SGR
- 22) Germano Picco
- 23) SOLARA S.p.A.
- 24) Moreschi Sergio e Moreschi Claudio
- 25) Cristofolini Ugo Busi Ferdinanda Ghioni Adriano
- 26) Kant Immobiliare S.p.A
- 27) Bulgari Giovanni Az. Agr. "Porri"
- 28) Ferrari Angelo
- 29) Cave di Ghedi
- 30) Azienda Agricola Cascina Bonoris Bruno Dossi
- 31) Società Immobiliare Fascia D'Oro s.r.l.
- 32) IMPE s.r.l. Pezzaioli Giorgio
- 33) Carrozzeria Pezzaioli Pezzaioli Giorgio
- 34) Cappelletti Gabriella
- 35) Insieme per Montichiari
- 36) Bellandi Maria Angela Bellandi Maria Carla
- 37) Ferrata Maria Teresa
- 38) A2A - Gurrieri Monica

e n. 6 osservazioni fuori termini da parte dei seguenti soggetti:

- 1) Benedetti Davide
- 2) Franzoni Giuseppina
- 3) Franzoni Alfredo
- 4) Franzoni Cristina
- 5) Cavagnini Ugo

26 settembre 2011

6) Associazione Industriale Bresciana

Le osservazioni espresse dai diversi soggetti coinvolti nel processo partecipativo hanno riguardato principalmente:

- criticità legate alle aree T-3 e T-2 (per quanto riguarda la modifica delle possibilità edificatorie o la possibilità di annessione di nuove aree);
- criticità legate ai limiti di edificabilità per le aree ricomprese tra i 60 db(A) e i 65 db(A);
- criticità legate alla distribuzione degli oneri relativi alle compensazioni ambientali;
- criticità legate alla applicazione della perequazione;
- criticità riguardanti gli effetti negativi causati dall'aeroporto (rumore e inquinamento dell'aria);
- necessità di integrare il testo del Documento di piano con le disposizioni del Ministero della Difesa per le aree limitrofe all'aeroporto di Ghedi.

A seguito dell'esame delle osservazioni pervenute non sono state apportate modifiche di contenuto agli elaborati di piano e al rapporto ambientale adottati con la sopra citata DGR n.1812 del 31.05.2011, in quanto le eventuali modifiche e/o integrazioni verranno apportate a seguito dell'approvazione del Consiglio regionale.

Come specificato in premessa, conformemente al Parere motivato formulato con decreto n. 4684 del 24 maggio 2011, è stata elaborata una tavola grafica denominata tav.11.0 "Ambiti di compensazione ambientale" che fa parte integrante del Piano.

Con Decreto n. 8592 del 26 settembre 2011 è stato formulato dall'Autorità competente per la VAS d'intesa con l'Autorità procedente, Parere Motivato Finale positivo, confermando il parere motivato assunto con decreto dirigenziale n. 4684 del 24 maggio 2011, con la precisazione che ogni eventuale modifica – significativa in termini ambientali – introdotta prima della definitiva approvazione del Piano determinerà la formulazione di un nuovo Parere Motivato finale da parte dell'Autorità competente per la VAS .

Milano, 26 settembre 2011

Per l'Autorità Procedente
Il Dirigente della Struttura
Progetti per il Territorio
Arch. Maurizio Federici